

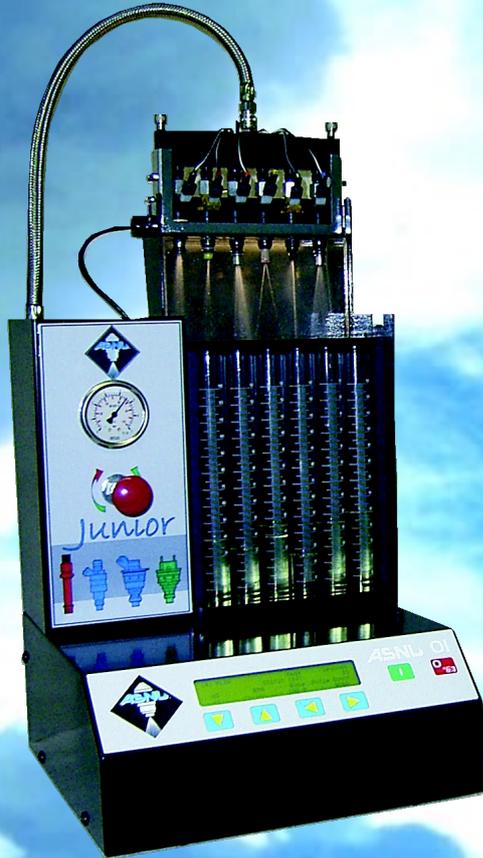


JUNIOR

Banc d'essai et de
rénovation pour injecteurs essence

Symptômes

- Problème de démarrage
- Consommation excessive
- Problème de pollution
- Problème de ralenti
- Mauvaise performance
- Problème de conduite
- Erreur de sonde LAMBDA
- Manque de puissance



Top Side Feed



Multi-Point Mono Point



GDI (Gasoline Direct Injector)



K-Jetronic



European



Japanese



American



Faites un système qui convient à vos besoins, avec choix du bac à ultrasons.

Comprendre le besoin . . .

Sur les dernières générations de sonde lambda commandées en injection essence ou dans les systems de gestion du moteur, un diagnostic complet et correct du système n'est plus une option, mais une obligation.

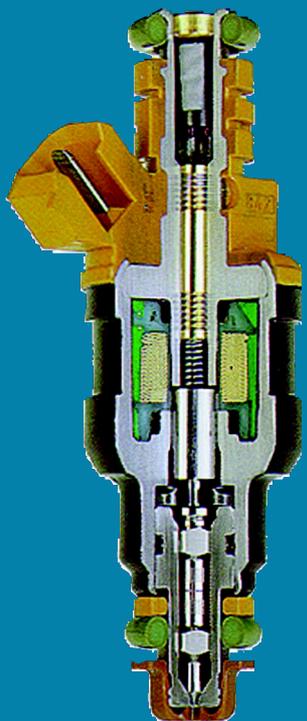
Comme ces systèmes sont en "circuit fermé" conçus pour que tous les composants du système contribuent à l'efficacité et au bon fonctionnement du moteur, un programme complet de diagnostic englobera tous les composants relatant à la gestion du moteur, et non pas simplement à certaines parties.

Les injecteurs essence et leurs performances individuelles sont maintenant l'une des composantes principales à considérer lors d'un diagnostic de n'importe quel système pour des problèmes de "combustion", particulièrement si le problème est lié au fonctionnement du moteur, l'économie de carburant, le problème d'échappement, la sonde lambda ou un souci de catalyseur.

ASNU a inventé un concept appelé "Diagnostic Injecteur", un programme de test et d'entretien là où l'injection de carburant, la pulvérisation haute pression du carburant et l'atomisation sont visuellement et physiquement vérifiées et testées comme point de départ, plutôt qu'en dernier ressort. Lorsque les injecteurs sont ultrasoniquement propres, les bagues d'étoupage en caoutchouc, les chapeaux de protection en plastique et les micro filtres sont remplacés, on peut à nouveau contrôler avec certitude que l'injecteur fonctionne dans des conditions optimum.

Sans "Diagnostic d'Injecteur", les garages se trouvent dans l'impossibilité de résoudre économiquement, correctement et efficacement les problèmes d'injection essence. L'injecteur vérifié par ASNU évitera des factures importantes à vos clients et garantira une longévité à votre moteur.

ASNU est certifié dans le monde par BOSCH.



ASNU

Les résultats du test sont très démonstratifs :

- Tester avant et après
- Pression ajustable
- Processus de nettoyage ultrasonique breveté par ASNU.
- **Gestion de la vaporisation du jet** – La forme du jet et pression d'injection du carburant sont facilement inspectés dans l'éprouvette du banc ASNU.
- **Valeur des débits de carburants** – La quantité précise de carburant peut être mesurée et comparée pour 6 injecteurs multipoints ou 6 injecteurs monopoint.
- **Opération électronique** – L'ASNU peut permettre la simulation du fonctionnement des injecteurs sur une dizaine de programmes doit en milliseconde soit en tours par minutes.



Comment testez-vous vos injecteurs ?



ASNU offre également une gamme complète d'accessoires et de kits de réparation pour injecteurs

- Incluant des pièces et accessoires d'entretien
- Outils spécifiques
- Assortiment complet de joints et filtres
- Le liquide d'essai et le liquide nettoyant

Innovation pour demain

ASNU développe un programme parallèle à l'évolution de l'injection en termes de diagnostic et de réparation permettant ainsi le test des dernières générations d'injecteurs.



Bio-Clean pour traitement ultrasonique



Support de rampe pour injecteur radial



Berceau de support d'injecteur



Pince d'assemblage pour filtre



Support de rampe Mazda



Berceau pour injecteurs à gestion radiale et par le haut



Berceau pour injecteur K-Jetronic



Support de rampe Ford



Outils d'extraction du tamis et de capuchon de nez



Tous types de joints d'injecteurs

- Eclairage de la zone de contrôle
- Choix de la langue
- Affichage opérationnel numérique
- Clavier souple
- Eventail de Fonction Dynamique
- Contrôle dynamique de résistance
- Affichage du coefficient d'utilisation
- Cycles de nettoyage manuels et automatiques
- Adaptateur pour IDE (Injection Directe d'Essence)
- Adapté aux injecteurs des motos
- Adapté aux injecteurs des moteurs marins
- Approprié à l'injection LPG
- Pour l'usage sur chaque type d'injecteur sur le marché

ASNU™